KINNITATUD

RMK õiguse- ja hangete osakonna

juhataja käskkirjaga 1-47.2992/1.

## 1. Hanke nimetus ja viitenumber

* 1. Hanke nimetus: Muzako teede ehitamine ja rekonstrueerimine
  2. Viitenumber: 273950
  3. Klassifikatsioon: teetööd 45233140-2
  4. Hankemenetluse liik: avatud hankemenetlus

## 2. Hanke läbiviija

RMK õigus- ja hangete osakond

* 1. ***3. Hankedokumendid, info pakkumuste esitamise ja avamise kohta***

**3.1. hankedokumendid, tehniline info**

Hange viiakse läbi riigihangete keskkonnas (edaspidi eRHR). Hankes osalemiseks, teavituste saamiseks ja küsimuste esitamiseks läbi eRHRi peavad pakkujad avaldama oma kontaktandmed, registreerudes hanke juurde „Hankes osalejad“ lehel.

Kõik selgitused huvitatud isikutelt laekunud küsimustele ning muudatused hankedokumentides tehakse kättesaadavaks eRHR kaudu. Pärast teate avaldamist või dokumendi lisamist saadab eRHRi süsteem automaatteavituse registreeritud isikutele. Samuti esitab hankija otsused pakkujatele eRHR süsteemi kaudu, mille lisamise kohta saadab eRHRi süsteem automaatteavituse.

Käesoleva hanke dokumendid võivad sisaldada andmeid selliste kaitstavate loodusobjektide asukohtade kohta, mille avalikustamine (näiteks massiteabevahendites) on keelatud. Hankedokumendi allalaadimisega võtab isik endale kohustuse tagada avalikustamiskeelu järgimine.

### 3.2. pakkumuste esitamine

Pakkumus tuleb esitada elektrooniliselt eRHRi keskkonna kaudu aadressil <https://riigihanked.riik.ee> hanketeates toodud ajaks.

### 3.3. pakkumuste avamine

Pakkumused avatakse hankija poolt eRHRi keskkonnas hanketeates toodud aja saabumise järel.

## 4. Hanke lühikirjeldus

4.1. Hanke eesmärgiks on hankelepingu sõlmimine Illimäe tee 1 (0,29 km), Illimäe tee 2 (0,282 km), Liinidevahe tee (0,157 km), Köstre-mõtsa tee (0,917 km), Juulamäe tee (0,812 km), Lakeniidu harutee (0,57 km), Lakeniidu tee (0,316 km), Ristimäe vahtkonna tee (0,845 km), Haavamäe tee (1,196 km), Vastseliina - Kornitsa tee (1,216 km) ja Tutimänni tee (0,181 km), mis asuvad Võru maakonnas, Võru vallas, Külaoru, Illi, Möldri, Vana-Vastseliina külas ja Vastseliina alevikus, rekonstrueerimis- ja ehitustööde teostamiseks. Täpsem tööde tehniline kirjeldus on esitatud hankedokumendi punktis 6.

4.2. Töö tehniliseks aluseks on **Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi AS** poolt koostatud „Muzako teed metsateede rekonstrueerimise ja ehitamise projekt“ (Lisa 4 – Projekt) ja asjakohastel juhtudel sellest projektist erinevuste kohta hankedokumentides esitatud täpsustused.

Objektiga on võimalik tutvuda: metsaparandaja Meris Süsta, tel: 5064594, e-mail: [meris.susta@rmk.ee](mailto:meris.susta@rmk.ee).

4.3. Töövõtja annab Tellijale valmis Töö lõplikult üle hiljemalt 1.09.2024. Ehitusobjekti dokumentide üleandmiseks ja vastuvõtmiseks ning ehitusobjekti kasutuselevõtu dokumentide vormistamiseks on aega kuni 1.11.2024. Hankija soovib hankelepingu sõlmida mõislikul esimesel võimalusel peale hankemenetluses lepingu sõlmimise võimaluse tekkimist ning pakkuja kohustub lepingu allkirjastama koheselt peale hankijalt vastavasisulise ettepaneku saamist.

4.4. Töödele on nõutav teostusgarantii kestvusega 2 aastat arvates kasutuselevõtu akti allkirjastamisest tellija poolt. Tööde teostamise ajaks on nõutav pangagarantii 10 % hankelepingu sõlmimise aluseks olnud eduka pakkumuse maksumusest või sama summa deponeerimine tellija pangakontole.

4.5. Hankija ei ole jaotanud hanget osadeks, kuna see ei ole majanduslikult ja töökorralduslikult otstarbekas.

## 5. Hankemenetluse aegne pakkumuse tagatis

5.1. Pakkuja peab esitama RHS § 90 kohase pakkumuse **tagatise summas 3 000 EUR**, kas: 5.1.1. vastava summa deponeerimisena hankija arvelduskontole EE881010002021370008 SEB pangas (makse selgitus: „Pakkumuse tagatis riigihankes *Muzako teede ehitamine ja rekonstrueerimine* pakkuja [pakkuja nimi] eest“), panga viitenumber 4000004303, või

5.1.2. võlaõigusseaduse §-le 155 vastava krediidi- või finantseerimisasutuse või kindlustusandja tagasivõtmatu ja tingimusteta garantiina pakkuja poolt hankemenetluse käigus kohustuste täitmata jätmisega tekitatud kahjude täieliku või osalise hüvitamise tagamiseks. Krediidi- või finantseerimisasutuse või kindlustusandja garantiina esitatud pakkumuse tagatise tõendusdokumendist (garantiikirjast) peab nähtuma, et tagatis antakse Riigimetsa Majandamise Keskusele esitamiseks (võlausaldajaks on Riigimetsa Majandamise Keskus), tagatis on tagasivõtmatu ja tingimusteta ning et garantii andja on kohustatud tegema väljamakse kuni tagatise summa ulatuses Riigimetsa Majandamise Keskuse esimesel nõudel peale seda, kui tagatise esitanud pakkuja võtab oma hankemenetluses esitatud pakkumuse selle jõusoleku tähtaja jooksul tagasi.

5.2. Rahasumma deponeerimisena esitatud tagatise korral esitab pakkuja makse toimumist tõendava dokumendi elektroonilise koopia koos pakkumusega.

5.3. Krediidi- või finantseerimisasutuse või kindlustusandja garantiina esitatud pakkumuse tagatise tõendusdokument (garantiikiri) peab kas:

5.3.1. olema allkirjastatud digitaalselt ja esitatud koos pakkumusega elektrooniliselt eRHR keskkonna kaudu, või

5.3.2. olema allkirjastatud kirjalikult ning esitatud originaaldokumendina hankijale aadressil RMK õigus- ja hangete osakond, Rõõmu tee 7, 50705 TARTU, enne pakkumuste esitamise tähtpäeva saabumist ja elektroonilise koopiana koos pakkumusega eRHR süsteemi kaudu koos kinnitusega, et originaaldokument on hankijale esitatud. Originaaldokument tuleb esitada suletud ümbrikus, mis on tähistatud arusaadavalt. Originaaldokumendi õigeaegse kohalejõudmise riisiko lasub pakkujal.

5.3.3. digitaalselt allkirjastatud garantiikiri peab sisaldama tingimust, mille kohaselt garantii andja aktsepteerib VÕS § 155 lg 4 p 3 kohase garantiist tuleneva kohustuse lõppemise alusena (garantiist tulenevatest õigustest loobumise tahteavaldusena) elektroonilise garantiikirja faili tagastamist selleks garantii andja poolt määratud e-posti aadressile /garantii andja e-postiaadress/, kui sellekohane e-kiri on saadetud hankija töötaja ametialaselt e-posti aadressilt domeeninimega rmk.ee. Digitaalselt allkirjastatud garantiikiri ei tohi sisaldada selle tingimuse kohta garantii andja poolseid täiendusi ega nõuet, et elektroonilise garantiikirja faili tagastamise e-kiri oleks allkirjastatud hankija esindaja poolt.

5.4. Tagatis peab olema antud kehtivusega vähemalt riigihankes pakkumuste jõusoleku tähtaja lõpuni.

5.5. Hankija kohaldab pakkumuse tagatise realiseerimisel ja tagastamisel RHS § 91.

## 6. Hanke tehniline kirjeldus

Illimäe tee 1 (0,29 km), Illimäe tee 2 (0,282 km), Liinidevahe tee (0,157 km), Köstre-mõtsa tee (0,917 km), Juulamäe tee (0,812 km), Lakeniidu harutee (0,57 km), Lakeniidu tee (0,316 km), Ristimäe vahtkonna tee (0,845 km), Haavamäe tee (1,196 km), Vastseliina - Kornitsa tee (1,216 km) ja Tutimänni tee (0,181 km) asuvad Võru maakonnas, Võru vallas, Külaoru, Illi, Möldri, Vana-Vastseliina külas ja Vastseliina alevikus.

Illimäe tee 1 saab alguse Vastseliina – Loosi kõrvalmaantee (nr 25162) kilomeetrilt 0.203;

Illimäe tee 2 saab alguse Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa põhimaantee (nr 2) kilomeetrilt 270.124;

Liinidevahe tee saab alguse Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa põhimaantee (nr 2) kilomeetrilt 273.751;

Köstremõtsa tee saab alguse Rõuge – Vastseliina kõrvalmaantee (nr 25132) kilomeetrilt 25.115;

Juulamäe tee saab alguse Vastseliina – Meremäe – Kliima kõrvalmaantee (nr 25182) kilomeetrilt 1.823;

Lakeniidu harutee saab alguse Vastseliina – Meremäe – Kliima kõrvalmaantee (nr 25182) kilomeetrilt 2.226;

Lakeniidu tee saab alguse ristumisel Lakeniidu haruteega ja lõpeb Vastseliina – Meremäe – Kliima kõrvalmaantee (nr 25182) kilomeetril 1.610;

Ristimäe vahtkonna tee saab alguse Vastseliina – Meremäe – Kliima kõrvalmaantee (nr 25182) kilomeetrilt 1.616;

Haavamäe teele pääseb käesolevas ehitusprojektis hõlmatud Vastseliina – Kornitsa teelt ja Ristimäe Vahtkonna teelt;

Vastseliina - Kornitsa tee saab alguse Vastseliina – Meremäe – Kliima kõrvalmaantee (nr 25182) kilomeetrilt 0.193;

Tutimänni tee saab alguse Vastseliina – Meremäe – Kliima kõrvalmaantee (nr 25182) kilomeetrilt 0.327.

Vajalikud raietööd on RMK poolt tehtud. RMK raie järgselt võib olla jäänud objektidele üksikuid raiumata ja kokkuvedamata puid ja lõike, mis vajavad täiendavat raiet. Raie käigus tuleb teha raiutavatest puudest etteantud sortimenti, see kokku vedada ja ladustada etteantud kohta. Raiutud trassidel on jäänud peenikest võsa, mis vajab samuti enne kaevet likvideerimist. Trassidele jääv peenike võsa likvideeritakse kaeve käigus või rajutakse eraldi, see tegevus kuulub kraavide kaevamise juurde ja eraldi ei tasustata. Vajadusel veetakse raiutud võsa kokku teeäärsetesse vaheladudesse.

Edasi tuleb teostada kändude juurimine (võsa kännud 1,02 ha ja metsa kännud 9,53 ha). Kännud juuritakse kogu teetrassi laiuse ulatuses ja koondatakse hunnikutesse. Võsaga kaetud aladel töödeldakse kraavi nõlva võimalusel freesimise teel, või eemaldatakse võsa juurestik sette eemaldamise käigus. Kraavide nõlvadel tuleb kännud tasandada freesimise teel seal, kus sette eemaldamisel ei ole vajalik nõlvade korrigeerimiseks teostada kaevet, seda liivapinnastes olevatel kraavidel. Kändude freesimise puhul ei tohi kändude kõrgus olla üle 10cm. Juuritud kännud ja väljatulnud kivid tuleb paigutada trassi äärde nii, et ei tekiks katkematut valli, vahe tuleb jätta iga 25m tagant. Sette võib paigutada ka olemasoleva mulde taha, kuid see peab jääma sellest madalamale. Kraavitrasside mulded tuleb tasandada siledaks, liiklust võimaldavaks muldeks. Kivide, kändude ja puidu asetamine tee mulletesse on keelatud. Kraavi teepoolsed perved peavad olema töödeldud tasemel, mis võimaldab mehhaniseeritud hooldust.

**Illimäe tee 1** (0,29 km) jaguneb kaheks osaks. Esimene lõik pikkusega 0.16km ehitatakse ning teine lõik pikkusega 0.13km rekonstrueeritakse. Illimäe tee 1 algab Vastseliina – Loosi kõrvalmaanteelt (25162), kuhu on ette nähtud rajada riigitee mahasõidukoht ja lõpeb RMK kvartalil VS192 eraldisel 5. kuhu on ette nähtud rajada tagasipööramisekoht TP-L. Tagasipööramisekohale on ette nähtud rajada 30cm paksune mulle. Enamasti rajatakse tee äärde ühele poole teekraav. Illimäe tee 1-le on ette nähtud rajada 30cm paksune täiendav mulle selliselt, et mulde alune laius oleks 6.3m. Mulde ehitamiseks on ette nähtud kasutada ehitavatest veejuhtmetest saadavat mineraalpinnast ja juurde toodud pinnast. Ehitatav mulle on ette nähtud profileerida ja tihendada. Lubatud ei ole kasutada huumust.

Illimäe tee 1 rajatakse tee pealt laiusega 4,5m. Tee katendi konstruktsioon on geotekstiil (deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, mitte kootud kangas, laiusega 5m), kandevkiht sorteeritud kruusast (pos 4) paksusega 20cm ja kulumiskiht purustatud kruusast (pos 6) paksusega 10cm.

Tagasipööramisekoha idapoolne lõik rajada olemasolevale pinnasteele, Illimäe teele. Tagasipööramisekoha katend on ette nähtud viia sujuvalt kokku olemasoleva Illimäe teega. Illimäe tee 1 teele ei ole ette nähtud rajada mahasõidukohti ega truupe.

**Illimäe tee 2** (0,28km) algab Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa põhimaanteelt (2), kuhu on ette nähtud rajada riigitee mahasõidukoht ja lõpeb RMK kvartalil VS133 eraldisel 7. Tee rekonstrueeritava osa lõppu on ette nähtud rajada tagasipööramisekoht TP-L. Tagasipööramisekohale on ette nähtud rajada 30cm paksune mulle.

Illimäe tee 2 rajatakse tee pealt laiusega 4,5m. Tee katendi konstruktsioon on geotekstiil (deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, mitte kootud kangas, laiusega 5m), kandevkiht sorteeritud kruusast (pos 4) paksusega 20cm ja kulumiskiht purustatud kruusast (pos 6) paksusega 10cm.

Tagasipööramise koha idapoolne lõik rajada olemasolevale pinnasteele, Illimäe teele. Tagasipööramise koha katend on ette nähtud viia sujuvalt kokku olemasoleva Illimäe teega. Illimäe tee 2 äärde teekraave ei rajata. Illimäe tee 2 teele on ette nähtud rajada 1 mahasõidukoht tüübiga M3 ja 1 truup. Illimäe tee 2-le ei ole ette nähtud rajada mullet.

**Liinidevahe tee** (0,16 km) algab Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa põhimaanteelt (2), kuhu on ette nähtud rajada riigitee mahasõidukoht ja lõpeb RMK kvartalil VS145 eraldisel 30. Tee ehitatava osa lõppu on ette nähtud rajada tagasipööramisekoht TP-L. Tagasipööramisekohale on ette nähtud rajada 30cm paksune mulle. Liinidevahe teele on ette nähtud rajada 30cm paksune täiendav mulle selliselt, et mulde alune laius oleks 6.3m. Mulde ehitamiseks on ette nähtud kasutada ehitavatest veejuhtmetest saadavat mineraalpinnast ja juurde toodud pinnast. Ehitatav mulle on ette nähtud profileerida ja tihendada.

Tee äärde rajatakse ühele poole teekraav.

Liinidevahe tee rajatakse tee pealt laiusega 4,5m. Tee katendi konstruktsioon on geotekstiil (deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, mitte kootud kangas, laiusega 5m), kandevkiht sorteeritud kruusast (pos 4) paksusega 20cm ja kulumiskiht purustatud kruusast (pos 6) paksusega 10cm.

Liinidevahe teele ei ole ette nähtud rajada mahasõidukohti, aga on ette nähtud rajada 2 truupi.

**Köstremõtsa tee** (0,92 km) algab Rõuge - Vastseliina kõrvalmaanteelt (25132), kuhu on ette nähtud rajada riigitee mahasõidukoht ja lõpeb RMK kvartalil VS143 eraldisel 4. Tee ehitatava osa lõppu on ette nähtud rajada tagasipööramisekoht TP-L. Tagasipööramisekohale on ette nähtud rajada 30cm paksune mulle.

Tee äärde rajatakse ühele poole teekraav või nõva. Kohati on mõlemal pool teed teekraav. Köstremõtsa teele on ette nähtud rajada 30cm paksune täiendav mulle selliselt, et mulde alune laius oleks 6.3m. Mulde ehitamiseks on ette nähtud kasutada ehitavatest veejuhtmetest saadavat mineraalpinnast ja juurde toodud pinnast. Ehitatav mulle on ette nähtud profileerida ja tihendada.

Köstremõtsa tee asub vahetult katastriüksuste Kuuse (87403:001:0800) ja Metsa (87401:005:0038) ääres. Ehitustööde käigus jätta eelnimetatud katastriüksuste puittaimestik puutumata.

Köstremõtsa tee rajatakse tee pealt laiusega 4,5m. Tee katendi konstruktsioon on geotekstiil (deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, mitte kootud kangas, laiusega 5m), kandevkiht sorteeritud kruusast (pos 4) paksusega 20cm ja kulumiskiht purustatud kruusast (pos 6) paksusega 10cm.

Köstremõtsa teele on ette nähtud rajada 2 mahasõidukohta tüübiga M3 ja 3 truupi ning tee Pk-43 juurde on ette nähtud rajada leevendusveekogu.

**Juulamäe tee** (0,81 km) algab Vastseliina - Meremäe – Kliima kõrvalmaanteelt (25182), kuhu on ette nähtud rajada riigitee mahasõidukoht ja lõpeb ristumisel Asunduse – Kutsari teega. Tee rekonstrueeritava osa lõppu on ette nähtud rajada tagasipööramisekoht TP-L. Tagasipööramisekohale on ette nähtud rajada 30cm paksune mulle. Tagasipööramise koha loodepoolne lõik rajada olemasolevale pinnasteele. Tagasipööramise koha katend on ette nähtud viia sujuvalt kokku olemasoleva teega. Tagasipööramise koha kirdepoolne lõik rajada RMK maale.

Juulamäe tee asub vahetult katastriüksuste Ristimäe (46002:001:0122), Pikamäe (46002:001:1300) ja Kaldala (46002:001:1310) ääres. Ehitustööde käigus jätta eelnimetatud katastriüksuste puittaimestik puutumata.

Juulamäe tee rajatakse tee pealt laiusega 4,5m. Tee katendi konstruktsioon on geotekstiil (deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, mitte kootud kangas, laiusega 5m), kandevkiht sorteeritud kruusast (pos 4) paksusega 20cm ja kulumiskiht purustatud kruusast (pos 6) paksusega 10cm.

Juulamäe teele on ette nähtud rajada 6 mahasõidukohta tüüpidega M3 ja M5 ning 2 truupi. Pikettide Pk-24 ja Pk-25 vahele on ette nähtud rajada lõuna poole teed möödasõidukoht MS pikkusega 25m.

**Lakeniidu harutee** (0,57 km) algab Vastseliina - Meremäe – Kliima kõrvalmaanteelt (25182), kuhu on ette nähtud rajada riigitee mahasõidukoht ja lõpeb ristumisega Lakeniidu teega. Tee ehitatava osa lõppu on ette nähtud rajada tagasipööramisekoht TP-I. Tagasipööramisekoha katend on ette nähtud viia sujuvalt kokku olemasoleva teega. Tagasipööramisekohale ei ole ette nähtud rajada mullet. Tagasipööramisekoht rajada selliselt, et Lakeniidu harutee ja Lakeniidu tee ristumine oleks täisnurga all. Tagasipööramisekoha TP-I ehitamisel juhinduda joonisest Joonis 8.

Lakeniidu harutee rajatakse tee pealt laiusega 4,5m. Tee katendi konstruktsioon on geotekstiil (deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, mitte kootud kangas, laiusega 5m), kandevkiht sorteeritud kruusast (pos 4) paksusega 20cm ja kulumiskiht purustatud kruusast (pos 6) paksusega 10cm.

Lakeniidu haruteele on ette nähtud rajada 3 mahasõidukohta tüübiga M3 ja 1 truup. Lisaks on ette nähtud ehitada uus ülesõidukoht kraavile 604 koos uue truubi ehitamisega T18.

**Lakeniidu tee** (0,32 km) algab ristumisel Lakeniidu haruteega ja lõpeb Vastseliina - Meremäe – Kliima kõrvalmaanteega (25182), kuhu on ette nähtud rajada riigitee mahasõidukoht. Tee rekonstrueeritava osa algusesse on ette nähtud rajada tagasipööramisekoht TP-I. Tagasipööramisekoha katend on ette nähtud viia sujuvalt kokku olemasoleva teega. Tagasipööramisekohale ei ole ette nähtud rajada mullet. Tagasipööramise koht rajada selliselt, et Lakeniidu harutee ja Lakeniidu tee ristumine oleks täisnurga all. Tagasipööramisekoha TP-I ehitamisel juhinduda joonisest Joonis 8.

Lakeniidu tee rajatakse tee pealt laiusega 4,5m. Tee katendi konstruktsioon on geotekstiil (deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, mitte kootud kangas, laiusega 5m), kandevkiht sorteeritud kruusast (pos 4) paksusega 20cm ja kulumiskiht purustatud kruusast (pos 6) paksusega 10cm.

Lakeniidu teele ei ole ette nähtud rajada mullet, kuid tee laienduse tõttu tuleb teest paremal olevat nõlva kaevata selliselt, et tuleks välja nõutud tee katendi laius ja nõlva kalle oleks 1:2.

**Ristimäe vahtkonna tee** (0,84 km) algab Vastseliina - Meremäe – Kliima kõrvalmaanteega (25182), kuhu on ette nähtud rajada riigitee mahasõidukoht ja lõpeb ristumisel Haavamäe teega.

Ristimäe vahtkonna tee rajatakse tee pealt laiusega 4,5m. Tee katendi konstruktsioon on geotekstiil (deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, mitte kootud kangas, laiusega 5m), kandevkiht sorteeritud kruusast (pos 4) paksusega 20cm ja kulumiskiht purustatud kruusast (pos 6) paksusega 10cm.

Ristimäe vahtkonna teele on ette nähtud rajada 3 mahasõidukohta tüübiga M3 ja 2 truupi. Lisaks rajatakse mahasõidukoht M3 rekonstrueeritavalt teelt olemasolevasse seisukorda jäävale Ristimäe vahtkonna teele.

**Haavamäe tee** (1,20 km) algab ristumisel Ristimäe vahtkonna teega ja lõpeb ristumisel Vastseliina – Kornitsa teega, kuhu on ette nähtud rajada teede ristumiskoht R-T. Ristumiskohale ei ole ette nähtud mullet rajada.

Haavamäe tee rajatakse tee pealt laiusega 4,5m. Tee katendi konstruktsioon on geotekstiil (deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, mitte kootud kangas, laiusega 5m), kandevkiht sorteeritud kruusast (pos 4) paksusega 20cm ja kulumiskiht purustatud kruusast (pos 6) paksusega 10cm.

Haavamäe tee äärde teekraave ei rajata.

Haavamäe teele on ette nähtud rajada 4 mahasõidukohta tüübiga M3 ja 1 truup. Lisaks rajatakse mahasõidukoht M3 rekonstrueeritavalt teelt olemasolevasse seisukorda jäävale Ristimäe vahtkonna teele.

Haavamäe teele ei ole ette nähtud mullet rajada.

**Vastseliina – Kornitsa tee** (1,22 km) algab Vastseliina - Meremäe – Kliima kõrvalmaanteelt (25182), kuhu on ette nähtud rajada riigitee mahasõidukoht ja lõpeb Kase teega. Tee rekonstrueeritava osa lõppu on ette nähtud rajada tagasipööramisekoht TP-L. Tagasipööramise koha katend on ette nähtud viia sujuvalt kokku olemasoleva teega. Tagasipööramisekohale on ette nähtud rajada 30cm paksune mulle.

Vastseliina – Kornitsa tee ja Haavamäe tee ristumiskohta on ette nähtud rajada teede ristumiskoht R T, millele ei ole ette nähtud mullet rajada.

Vastseliina – Kornitsa tee lõppu rajatav tagasipööramisekoht asub vahetult katastriüksuse Metsa (46002:001:0124) ääres, kus töid ei teostata.

Vastseliina – Kornitsa tee rajatakse tee pealt laiusega 4,5m. Tee katendi konstruktsioon on geotekstiil (deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, mitte kootud kangas, laiusega 5m), kandevkiht sorteeritud kruusast (pos 4) paksusega 20cm ja kulumiskiht purustatud kruusast (pos 6) paksusega 10cm.

Vastseliina – Kornitsa tee äärde teekraave ei rajata. Teele on ette nähtud rajada 7 mahasõidukohta tüübiga M3 ja 2 truupi.

**Tutimänni tee** (0,18km). Tutimänni tee algab Vastseliina-Meremäe-Kliima kõrvalmaanteelt (25182), kuhu on ette nähtud rajada riigitee mahasõidukoht ja lõpeb RMK kvartalil VS134 eraldisel 20. Tee rekonstrueeritava osa lõppu on ette nähtud rajada tagasipööramisekoht TP-L. Tagasipööramise koha katend on ette nähtud viia sujuvalt kokku olemasoleva teega. Tagasipööramisekohale on ette nähtud rajada 30cm paksune mulle. Tutimänni teele on ette nähtud rajada 30cm paksune täiendav mulle selliselt, et mulde alune laius oleks 6.3m. Mulde ehitamiseks on ette nähtud kasutada ehitavatest veejuhtmetest saadavat mineraalpinnast ja juurde toodud pinnast. Ehitatav mulle on ette nähtud profileerida ja tihendada.

Tutimänni tee rajatakse tee pealt laiusega 4,5m. Tee katendi konstruktsioon on geotekstiil (deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, mitte kootud kangas, laiusega 5m), kandevkiht sorteeritud kruusast (pos 4) paksusega 20cm ja kulumiskiht purustatud kruusast (pos 6) paksusega 10cm.

Tutimänni tee äärde rajatakse paremale poole teekraav.

Tutimänni teele on ette nähtud rajada 1 mahasõidukoht, mis on arvestatud riigitee mahasõidukoha projektis ja 2 truupi.

Ristumiskohad riigiteedelt nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa, nr 25132 Rõuge-Vastseliina, nr 25162 Vastseliina-Loosi ja nr 25182 Vastseliina-Meremäe-Kliima rekonstrueeritakse vastavalt Teelahendused OÜ poolt koostatud „Võru maakonnas Võru vallas Vastseliina alevikus, Illi, Külaoru ja Vana-Vastseliina külas riigiteedelt nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa, 25132 Rõuge-Vastseliina, 25162 Vastseliina-Loosi ja 25182 Vastseliina-Meremäe-Kliima metsaparandusehitiste ristumiskohtade rekonstrueerimise Põhiprojekt“ Töö nr. PP-22-32.

Ristumiskohtade asukohad on järgmised:

1. 25162 Vastseliina-Loosi tee km 0,203 ja Illimäe teele

2. 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa tee km 270,124 ja Illimäe teele

3. 25182 Vastseliina-Meremäe-Kliima tee km 1,823 ja Juulamäe teele

4. 25182 Vastseliina-Meremäe-Kliima tee km 1,610 ja Lakeniidu teele

5. 25182 Vastseliina-Meremäe-Kliima tee km 1,616 ja Ristimäe vahtkonna teele

6. 25182 Vastseliina-Meremäe-Kliima tee km 2,226 ja Lakeniidu haruteele

7. 25182 Vastseliina-Meremäe-Kliima tee km 0,193 ja Vastseliina-Kornitsa teele

8. 25182 Vastseliina-Meremäe-Kliima tee km 0,327 ja Tutimänni teele

9. 25132 Rõuge-Vastseliina tee km 25,115 ja Köstremõtsa teele

10. 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa tee km 273,751 ja Liinidevahe teele.

Illimäe tee uus mahasõit ehitatakse olemasolevale kohale. Ristumiskoht ja Illimäe tee 1 esimene lõik ei rajata olemasolevale pinnasteele vaid rajatakse selliselt, et ristumiskoht ja ehitatav tee jääks RMK maale. Ristumiskoht rajatakse riigiteega 90° all. Olemasolevad kraavid ja truubid ristumiskoha piirkonnas puuduvad.

Illimäe tee uus mahasõit ehitatakse riigiteega 90° all. Olemasolevad kraavid ja truubid ristumiskoha piirkonnas puuduvad.

Juulamäe tee uus mahasõit ehitatakse riigiteega 90° all. Olemasolevad kraavid ja truubid ristumiskoha piirkonnas puuduvad.

Lakeniidu tee uus mahasõit ehitatakse riigiteega 90° all. Ristumiskohal asuvad olemasolevad kraavid ja truubid.

Ristimäe vahtkonna tee uus mahasõit ehitatakse riigiteega 90° all. Ristumiskohal asuvad olemasolevad kraavid ja truubid.

Lakeniidu harutee (uus mahasõit ehitatakse riigiteega 90° all. Ristumiskohal asuvad olemasolevad kraavid ja truubid.

Vastseliina-Kornitsa tee uus mahasõit ehitatakse riigiteega 70° all. Piki riigiteed asuvad olemasolevad kraavid.

Tutimänni tee uus mahasõit ehitatakse riigiteega 70° all. Ristumiskohal asuvad olemasolevad kraavid ja truubid.

Köstremõtsa tee uus mahasõit ehitatakse riigiteega 90° all. Olemasolevad kraavid ja truubid ristumiskoha piirkonnas puuduvad.

Liinidevahe tee uus mahasõit ehitatakse riigiteega 90° all. Olemasolevad kraavid ja truubid ristumiskoha piirkonnas puuduvad.

Ristumiskohtade pikikalle Illimäe teel, Lakeniidu teel, Lakeniidu haruteel ja Tutimänni teel on 1,5%. Juulamäe teel, Ristimäe vahtkonna teel ja Liinidevahe teel on 2,0%. Vastseliina-Kornitsa teel ja Köstremõtsa teel on 3,0%. Juurdepääsuteedele on ettenähtud kahepoolse põikkaldega 2,5%-ne a/b kate ning 3,0%-ne kahepoolse põikkaldega kruuskate.

Illimäe tee, Juulamäe tee, Vastseliina-Kornitsa tee, Tutimänni tee, Köstremõtsa tee ja Liinidevahe tee juurdepääsuteede mahasõidutee ab katend rajatakse järgmiselt:

* Tihe asfaltbetoon AC 16 surf h=4cm
* Poorne asfaltbetoon AC 20 base h=5cm
* Killustikalus kiilumismeetodil fr 32/63 h=20cm
* Geotekstiil (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, 5,0 m lai, mittekootud)
* Sorteeritud kruus (pos nr 4) h=min20cm
* Aluspinnas – liiv

Lakeniidu tee, Ristimäe vahtkonna tee ja Lakeniidu harutee juurdepääsuteede mahasõidutee ab katend rajatakse järgmiselt:

* Tihe asfaltbetoon AC 16 surf h=4cm
* Poorne asfaltbetoon AC 20 base h=5cm
* Killustikalus kiilumismeetodil fr 32/63 h=20cm
* Geotekstiil (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, 5,0 m lai, mittekootud)
* Sorteeritud kruus (pos nr 4) h=min20cm
* Täitepinnas (dreenivus minimaalselt 0,5m/ööp) h=min20cm
* Aluspinnas – liivsavi

Juurdepääsuteede kruuskate rajatakse järgmiselt:

* Purustatud kruus (pos nr 6) h=12cm
* Sorteeritud kruus (pos nr 4) h=min20cm
* Geotekstiil (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, 5,0 m lai, mittekootud)
* Täitepinnas (dreenivus minimaalselt 0,5m/ööp) h=min20cm
* Aluspinnas – liiv/liivsavi

Ristumiskohtade uued kraavid tuleb kaevata vastavalt plaanilahenduses näidatud ulatuses. Illimäe tee ristumiskoha alla on ettenähtud uus Ø400mm plasttruup. Lakeniidu tee ristumiskoha alla on ettenähtud uus Ø400mm plasttruup ja olemasolev mahasõidu Ø500mm betoontruup on ettenähtud likvideerida. Kraavipõhi tuleb kindlustada jäme killustikuga (fr 32/64) h=15cm. Ristimäe vahtkonna tee ristumiskoha alla on ettenähtud uus Ø400mm plasttruup, olemasolev mahasõidu Ø300mm plasttruup on ettenähtud likvideerida. Kraavipõhi tuleb kindlustada jäme killustikuga (fr 32/64) h=15cm. Lakeniidu harutee ristumiskoha alla on ettenähtud uus Ø400mm plasttruup, olemasolev mahasõidu Ø300mm plasttruup on ettenähtud likvideerida. Tutimänni tee ristumiskoha alla on ettenähtud uus Ø400mm plasttruup, olemasolev mahasõidu Ø300mm plasttruup on ettenähtud likvideerida. Köstremõtsa tee ristumiskoha alla on ettenähtud uus Ø400mm plasttruup. Liinidevahe tee ristumiskoha alla on ettenähtud uus Ø400mm plasttruup.

Ristumiskohale paigaldatakse liiklusmärgid nr 221 "Anna teed" komplekt koos eelteavitusmärgiga 221+811 ja liiklusmärk nr 644 "Tee nimetus" (2tk). Avalikult teelt ehitatavale metsateele liikumisel paigaldatakse tee algusese liiklusmärk nr 341 "Massipiirang" komplekt koos lisateatetahvliga 891b "Välja arvatud RMK loal".

Ehitusobjektil peab kogu ehituse aja olema tagatud ajakohane ajutine liikluskorraldus vastavalt teostatavatele töödele tuleb paigaldada teedele ajutised liiklusmärgid nr 158 „Teetööd“, nr 331 „Sissesõidu keeld”, nr 552 „Umbtee” ja avalikult kasutatavatel teedel tööde tegemiseks nõutavad liiklusskeemi kohased märgid ning lisaks kõik muud juhtumi põhised vajalikud ajutised liiklusmärgid;

Hankes tehtud muudatused võrreldes projektiga:

Ehituses kasutatakse erinevalt projektis toodud järgmisi erisusi:

1. Projektis toodud truubi otsakute ehitamisel, nõlvade kindlustamisel jm. võib kasutada ainult erosioonitõkke matti, mis koosneb 100% kookoskiududest (350 g/m2) ja mille siduselemendiks on jute nöör/võrk. Kasutatav erosioonitõkke matti peab koosnema 100% biolagunevast materjalist, mille eluiga on vähemalt 2 aastat. **Erosioonitõkke matid, mis sisaldavad plastist sidusnööre/võrkusid on keelatud.**
2. Otsakute ja nõlvade kindlustamisel võib kasutada hüdrokülvi, kuid see peab olema teostatud **50 päeva** enne ehituse lõpptähtaega ja ehituse üle andes peab otsakul/kindlustusel **kasvama ühtlane elujõuline haljastus.**
3. Projektis toodud truubi otsakute ja kivikindlustuste ehitamisel **on keelatud geotekstiilide kasutamine** kivikindlustuste kivide all.

Töö tehniliseks aluseks on **Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi AS** poolt koostatud „Muzako teed metsateede rekonstrueerimise ja ehitamise projekt“ (Lisa 4 – Projekt) ja asjakohastel juhtudel sellest projektist erinevuste kohta hankedokumentides esitatud täpsustused.

Tööde teostamine peab olema vastavuses Maaparandusseadusega ja Ehitusseadustikuga ning kooskõlas maaparandushoiutöödele ja teehoiutöödele esitatavate nõuetega. Ehitustöid tuleb teostada lähtudes Maaparandussüsteemi ehitamise täpsematest nõuetest (Põllumajandusministri 28.03.2019 määrus nr 38), Tee ehitamise kvaliteedinõuetest (Majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrus nr 101) ja Metsatee seisundi kohta esitatavatest nõuetest (Keskkonnaministri 11.06.2015 määrus nr 34) Tööde vastuvõtmisel lähtutakse RMK metsaparanduse ehitus- ja remonttööde vastuvõttu eeskirjast.

NB! Ehitaja peab objekti ehituse käigus tagama ehituses kasutatavate juurdepääsu teede nõuetekohase sõidetavuse, vajadusel teid remontima ja teostama tolmutõrjet ning ehituse lõppedes taastama kasutatud teedel ehituse eelse olukorra.

Ehitusobjektile tarnitavad looduslikud ehitusmaterjalid (liiv, kruus, paekivi) võivad pärineda vaid kehtiva kaevandamisloaga kaevandustest. Töövõtja peab esitama hankijale pärast tööde valmimist ja enne objekti üleandmist koos ehitusobjekti dokumentatsiooniga elektrooniliselt töödeldaval vormil aruande, milles näitab ära, millistest kaevandustest ta looduslikke ehitusmaterjale hankis ja millises koguses. Ehitusobjektile tarnitavate looduslike ehitusmaterjalide all ei peeta silmas objektil kohapeal tööde teostamise käigus kaevetööde tulemusel saadavat looduslikku ehitusmaterjali, mida kasutatakse samal objektil kohapeal.

Iga viidet, mille hankija teeb riigihanke alusdokumentides mõnele RHS § 88 lõikes 2 nimetatud alusele (standardile, tehnilisele tunnustusele, tehnilisele kontrollisüsteemile vms), tuleb lugeda selliselt, et see on täiendatud märkega „või sellega samaväärne“. Iga viidet, mille hankija teeb riigihanke alusdokumentides ostuallikale, protsessile, kaubamärgile, patendile, tüübile, päritolule või tootmisviisile (RHS § 88 lg 6) või märgisele (RHS § 89), tuleb lugeda selliselt, et see on täiendatud märkega „või sellega samaväärne“. Kui pakkuja soovib kvalifitseerimise tingimustele või tehnilisele kirjelduse vastavuse tõendamiseks või hankelepingu täitmisel kasutada samaväärset, siis ta näitab selle pakkumuses vabas vormis ära. Samaväärsuse kontrollimiseks esitab pakkuja vabas vormis selgitused ja tõendid.

Objektiga on võimalik tutvuda: metsaparandaja Meris Süsta, tel: 5064594, e-mail: [meris.susta@rmk.ee](mailto:meris.susta@rmk.ee).

**NB! Objektiga tutvumisel kohapeal ei võeta vastu riigihanget puudutavaid küsimusi ega anta vastuseid.**

Töövõtja peab esitama Tellijale peale hankelepingu sõlmimist, kuid enne tööde alustamist tingimusteta, tagasivõtmatu ja Tellija esimesel nõudmisel sissenõutava võlaõigusseaduse §-le 155 vastava krediidi- või finantseerimisasutuse või kindlustusandja garantiikirja (10% hankelepingu sõlmimise aluseks olnud eduka pakkumuse maksumusest) EUR suurusele summale oma kõikide lepingust järgsete tulenevate kohustuste nõuetekohase ja tähtaegse täitmise tagamiseks. Garantiikirjas peab garantii saajaks olema märgitud RMK ning garantii peab kehtima kogu hankelepingu kehtivuse ajal ja hankelepingust järgsete tööde tulenevate tööde tegeliku teostamise perioodil ja sellele lisaks veel kaks (2) kuud, sõltumata hankelepingus näidatud hankelepingu kehtivuse ajast. Hankelepingu täitmise tähtaja pikendamise, Tellija poolt Töövõtjale tööde teostamiseks täiendava tähtaja andmise või muul viisil hankelepingust tulenevate tööde teostamise tähtaja pikenemise korral peab töövõtja garantii kehtivust vastavalt pikendama. Garantii kehtivuse õigeaegne ja kohane pikendamine on Töövõtja riisiko. Pangagarantiid võib asendada garantiisumma deponeerimine Tellija pangakontole kogu hankelepingu kohaste tööde tegeliku teostamise perioodiks (deponeeritud summa pealt Tellija intressi ei maksa).

## 7. Pakkumuse hinna ja eseme väljendamise viis ja hindamiskriteeriumid

7.1. Pakkuja esitab hankedokumentide Lisa 1 – Hinnapakkumuse vormi. ERHR süsteemis märgib pakkuja ainult Lisa 1 – Hinnapakkumuse vormilt pakkumuse maksumuse kokku ilma käibemaksuta. Juhul kui need maksumused erinevad teineteisest, loeb hankija õigeks Lisa 1 – Hinnapakkumuse vormil pakutud pakkumuse maksumust, eeldusel, et ei esine arvutusvigu.

7.2. Hankija hindab pakkumusi lähtuvalt nende maksumusest, madalaima väärtusega pakkumus saab maksimaalse arvu punkte. Teised pakkumused saavad punkte arvutades valemiga: "osakaal" - ("pakkumuse väärtus" - madalaim väärtus") / "suurim väärtus" \* "osakaal".

7.3. Hankija tunnistab edukaks pakkumuste hindamise kriteeriumide kohaselt majanduslikult soodsaima pakkumuse. Hankija arvestab majanduslikult soodsaima pakkumuse väljaselgitamisel ainult pakkumuse maksumust ja tunnistab edukaks kõige madalama maksumusega (suurima punktisummaga) pakkumuse hankeosades eraldi.

7.4. Kui võrdselt madalaima maksumusega (suurima punktisummaga) pakkumuse on esitanud rohkem kui üks pakkuja, siis heidetakse pakkujate vahel liisku. Liisuheitmise koht ja ajakava teatatakse eelnevalt pakkujatele ning nende volitatud esindajatel on õigus viibida liisuheitmise juures.

7.5. Lisa 1 - Hinnapakkumuse vormil esitab pakkuja hankija poolt ettevalmistatud jaotiste kaupa hankega tellitavate ehitustööde ja materjalide ühikuhinnad ning maksumused. Ühegi kuluartikli (ehitustöö, materjali) maksumust, mis on hinnapakkumuse vormil eraldi reana kirjeldatud, ei või esitada otseselt või kaudselt mõne teise rea kuluartikli all (pakkuja ei tohi subsideerida kuluartiklit mõne teise kuluartikli arvelt), kui seda ei ole otseselt või kaudselt hankedokumentides ja/või hinnapakkumuse vormil nõutud või osundatud. Hankija kontrollib oma äranägemisel pakutavate hindade ja maksumuste õigsust ja põhjendatust ning võib otsustada tagasi lükata pakkumuse, milles on selle nõude vastu eksitud.

## 8. Hankija sätestatud tingimused hankelepingu sõlmimisel

8.1. Hankelepinguga ei võrdsustata edukaks tunnistatud pakkumust, vaid sõlmitakse eraldi dokumendina hankeleping.

8.2. Hankija soovib hankelepingu sõlmida mõislikul esimesel võimalusel peale hankemenetluses lepingu sõlmimise võimaluse tekkimist ning edukas pakkuja kohustub lepingu allkirjastama koheselt peale hankijalt vastavasisulise ettepaneku saamist.

## 9. Märkus selle kohta, millisel juhul hankija jätab endale võimaluse lükata tagasi kõik pakkumused

Hankija jätab endale võimaluse tagasi lükata kõik pakkumused, kui:

9.1. kõigi pakkumuste või vastavaks tunnistatud pakkumuste maksumused ületavad hanke teostamiseks ettenähtud summa või kui kõik pakkumused on hankija jaoks muul moel ebamõistlikult kallid;

9.2. kui hankemenetluse toimumise ajal on hankijale saanud teatavaks andmed, mis välistavad või muudavad hankija jaoks ebaotstarbekaks hankemenetluse lõpuleviimise hankedokumentides esitatud tingimustel või hankelepingu sõlmimine etteantud ja hankemenetluse käigus väljaselgitatud tingimustel ei vastaks muutunud asjaolude tõttu hankija varasematele vajadustele või ootustele;

9.3. kui langeb ära vajadus hanke järele põhjusel, mis ei sõltu hankijast või põhjusel, mis sõltub või tuleneb seadusandluse muutumisest, kõrgemalseisvate asutuste haldusaktidest ja toimingutest või RMK nõukogu poolt investeeringute eelarve muutmisest.

## 10. Hankedokumentide lisad

Hankedokumendid koosnevad käesolevast hankedokumentide põhitekstist ning järgmistest lisadest:

10.1. Lisa 1 – Hinnapakkumuse vorm

10.2. Lisa 2 – Hankelepingu vorm

10.3. Lisa 3 – Pakkumuses kasutatavad vormid

10.4. Lisa 4 – Projekt